

A/A:

RAQUEL ALCÁZAR BALLESTEROS

Concejala Delegada de Cultura, Convivencia, Seguridad Ciudadana y Accesibilidad

PREGUNTA

QUE FORMULA EL GRUPO MUNICIPAL DE AHORA GETAFE RELATIVO A LAS MEDIDAS DE SEGURIDAD VIAL A ADOPTAR EN LA AVENIDA TRAS EL ATROPELLO A TRES PEATONES.

En la asamblea de barrio de Los Molinos que tuvo lugar el pasado sábado 27 de octubre, el representante de la Policía Local dio cuenta de la adquisición de un radar y del resultado de las primeras pruebas en la Avenida Sancho Panza. En dichas pruebas habían detectado una superación sistemática del límite de velocidad de los automóviles al pasar por los pasos de peatones. Dichas superaciones en muchos casos superaban holgadamente el doble del límite señalado: 20km/h. Se puso como ejemplo que sucedía incluso en el paso de peatones a la salida de la rotonda frente al CEIP Miguel de Cervantes.

En otras mediciones, fuera de los pasos de peatones, se encontraban que también la mayoría de los automóviles superaban el límite de la vía. En resumidas cuentas se dio cuenta de la detección de un problema grave de seguridad para los peatones en general y en las avenidas de Los Molinos en particular.

Cabe destacar que desde el colectivo Los Molinos Existe se han realizado constantes denuncias de este hecho. Fruto de denuncias como estas Ahora Getafe llevó una proposición a pleno para mejorar la seguridad vial y asumir el objetivo de víctimas cero en el tráfico que fue aprobada.

El pasado 6 de diciembre la misma policía local de Getafe informaba en las redes sociales de que un automóvil había atropellado a una familia compuesta por 3 personas cuando cruzaban el paso de peatones. Este hecho confirma que a pesar de tener diagnosticado el problema de seguridad vial que supone los excesos de velocidad no se ha actuado convenientemente

Por todo lo anteriormente expuesto, el Grupo Municipal Ahora Getafe realizamos las siguientes **PREGUNTAS:**

PRIMERA.- ¿Qué medidas se han puesto en marcha para reducir el riesgo para la seguridad vial que supone el incumplimiento de los límites de velocidad sistemático en nuestro casco urbano tal y cómo se ha detectado?

SEGUNDA.- ¿Qué medidas se han adoptado para poner en marcha los acuerdos aprobados en la proposición sobre la adopción del objetivo de víctimas cero en el tráfico?

TERCERA.- ¿Cuál es la evolución de la cifra de accidentes, atestados y víctimas del tráfico de los últimos 10 años (heridos con y sin ingreso y fallecidos) en la ciudad de Getafe?

Getafe a 21 de diciembre de 2018

FDO.: CARLOS DANIEL ENJUTO DOMÍNGUEZ
CONCEJAL GM AHORA GETAFE