

**PROPOSICIÓN QUE PRESENTA EL GRUPO MUNICIPAL AHORA GETAFE AL AYUNTAMIENTO PLENO INSTANDO AL GOBIERNO MUNICIPAL A ADELANTAR LA ELABORACION DE UN MAPA ACERCA DE LOS PUNTOS CRÍTICOS EXISTENTES EN EL MUNICIPIO EN CUANTO HACE REFERENCIA A LA BAJA O NULA VISIBILIZACIÓN DE LOS PASOS DE CEBRAS EXISTENTES EN CALLES Y AVENIDAS, Y EN VIRTUD DE ELLO PROCEDER A IMPLEMENTAR UN PLAN DE ADECUADA SEÑALIZACIÓN**

Desde hace algún tiempo en distintos puntos de la ciudad de Getafe se reporta un notorio fallo en cuanto hace referencia a la visibilización de los pasos de cebra. Estas señales son de capital importancia primero, porque permiten que los peatones tengan garantizado el paso por una determinada vía, y segundo que lo puedan hacer con la seguridad del caso. Visto así, hay sitios en Getafe que hoy por hoy no ofrecen ninguna garantía ni seguridad a los viandantes como quiera que los pasos de cebra presentan una precaria o nula visibilización de las rayas longitudinales que lo conforman.

Así, en un recorrido por la ciudad hemos identificado puntos críticos en la materia aquí descrita, situación que amerita una rápida intervención por parte del gobierno municipal a través del área responsable ya que una buena señalización hace parte del derecho a disfrutar y vivir la ciudad.

En consonancia con esto, hace escasos dos meses algunos vecinos y vecinas que viven en las confluencias de las calles Estudiantes, Leganés y Salvador ---barrio de la Alhóndiga-- ante el peligro que entrañaba cruzar el paso de cebra de modo seguro por la invisibilización de las rayas, se dieron a la tarea de denunciar el hecho y en correspondencia con esto procedieron a colocar una sábana blanca en donde se hacía un llamado a los conductores a respetar el paso de cebra. La especial denuncia de los/as vecinos/as aquí expuesta fue retirada al parecer por trabajadores de LYMA, y acto seguido la concejalía respectiva procedió a remarcar y pintar de nuevo las líneas de este paso de cebra que se había convertido en un auténtico peligro.

Dado que esta situación no es excepcional, es urgente y necesario que se acometa por parte del gobierno municipal y de modo especial del área que le compete, la elaboración de un mapa en donde se dé cuenta de cuáles son los puntos críticos que existen en la ciudad sobre esta particular disfuncionalidad, y en consonancia proceder a implementar los correctivos de rigor. Si el mapa ya está construido, como es lo esperable, entonces no se explica las razones para que hoy existan no pocas cebras sin el mantenimiento de rigor. Lo complejo de este tema es que esta situación se presenta en céntricas calles y avenidas, y muchas de amplia y masiva concurrencia.

En nuestro recorrido por diferentes lugares de la ciudad hemos encontrado que algunos pasos de cebra poco se distinguen durante el día y de noche la situación empeora. Este hecho rompe con el canon de la seguridad vial mundial, el cual establece que los pasos de cebra – como otras señalizaciones—deben visibilizarse de forma nítida tanto en el día como en la noche. Y no sólo esto, sino que la señalización debe acometerse con la pintura de tráfico adecuada. De igual modo, pertinente resulta decir que hay puntos de la ciudad, sobre todo las intersecciones viales, en donde además de la señalización de tipo horizontal se requiere de señales verticales.

Dicho esto, nuestro grupo municipal ha identificado puntos críticos en el barrio de la Alhóndiga, San Isidro, Centro, Juan de la Cierva y las Margaritas, entre otros sitios. En virtud de esto, el Grupo

Municipal de Ahora Getafe propone al pleno del Ayuntamiento de Getafe la adopción de los siguientes Acuerdos:

**PRIMERO:** Instar al gobierno municipal a elaborar un mapa acerca de los puntos críticos existentes en el municipio en cuanto hace referencia a la baja o nula visibilización de los pasos de cebras existentes en calles y avenidas, y en virtud de ello proceder a implementar un plan de adecuada señalización.

**SEGUNDO:** Instar al gobierno municipal a realizar los mantenimientos permanentes de los pasos de cebras existentes en el municipio y de aquellos otros tipos de señalizaciones que así lo requieran.

**TERCERO:** Instar al ayuntamiento de Getafe a que utilice todos los medios de información a los que tenga acceso, para que cuando ponga en marcha el proceso de señalización vial en aquellos puntos que lo requieran, comunique a la ciudadanía el acometimiento de esta acción.

**En Getafe, a 22 de noviembre de 2017**

**Fdo.: Hugo Paternina Espinosa.**  
**Coportavoz del Grupo Municipal de Ahora Getafe.**