

PROPOSICIÓN QUE PRESENTA EL GRUPO MUNICIPAL DE AHORA GETAFE AL AYUNTAMIENTO PLENO EN APOYO A LAS REIVINDICACIONES Y MOVILIZACIONES DE LOS TRABAJADORES Y TRABAJADORAS DE AVANZA POR LA MEJORA DEL SERVICIO PÚBLICO DE AUTOBUSES DEL SUR DE MADRID Y LA RECUPERACIÓN DE LOS DERECHOS LABORALES

Los trabajadores y trabajadoras de la empresa de autobuses Avanza Interurbanos SLU, grupo ADO, llevan varias semanas de huelga, realizando paros parciales en el servicio de transporte público de líneas de autobuses urbanas e interurbanas que prestan en municipios como Getafe, Parla, Fuenlabrada, Leganés, Pinto, Humanes, Alcorcón, Torrejón de Velasco, Valdemoro, Yuncillillo o Griñón, entre otros.

El comité de huelga de la empresa, formado por los sindicatos CCOO, CGT, UGT y SLT, ha tenido que recurrir a la huelga y e intensificar los paros hasta finales de año, a la espera de la llamada por parte de la dirección de la empresa para sentarse a negociar.

Los representantes de los 400 trabajadores y trabajadoras de la empresa reclaman el cese de los recortes temporales acordados con Avanza Interurbanos, S.L. en octubre de 2013, por mandato de los recortes fraguados por el Consorcio Regional de Transportes, que debían haber tenido su fin el pasado 1 de enero de 2016.

En su propuesta de negociación, entre otras cuestiones, reclaman:

- Creación de una comisión de trabajo para la mejora y estudio del transporte público (con el aumento de frecuencias) y accesibilidad, en la que intervendrían las personas responsables a tal efecto de la empresa Avanza Interurbanos SLU, junto a un miembro de cada sección sindical del comité de empresa, y los ediles, concejales de movilidad o técnicos de los ayuntamientos de los municipios en los que se prestan los servicios correspondientes.
- Mantener informado al comité de empresa y al de prevención del plan de mantenimiento y renovación de la flota de autobuses de la empresa Avanza Interurbanos SLU, dado el mal estado estructural y mecánico en el que se encuentran los vehículos.
- Recuperación de derechos laborales adquiridos y recogidos en el convenio anterior a los recortes de 2013, y que debían haber sido repuestos el día 1 de enero de 2016: recuperación del poder adquisitivo entrega de uniformidad, jornadas de trabajo de conductores, conductoras y personal de taller, etc.

Del mismo modo cabe destacar que la empresa sigue sin Plan de Igualdad, dado que su propuesta no convence al comité de empresa por ser insuficiente de recursos y no proponer mejoras que consigan una igualdad real entre hombres y mujeres (como es la instalación de baños para trabajadoras).

El 28 de junio de 2017 los ayuntamientos de los municipios de Parla, Batres, Torrejón de Velasco, Torrejón de la Calzada, Griñón, Cubas de la Sagra, Serranillos del Valle y Casarrubuelos, presentaron un escrito con sugerencias de mejora del transporte público en la zona sur de Madrid. En él se incluye una valoración de las carencias visibles en las líneas de autobuses 460, 464, 465, 466, 469 y 464, que unen los municipios de Getafe y Parla. Con estas modificaciones de horarios, recorridos y aumento de autobuses en las líneas, los alcaldes de los citados municipios entienden que se fomentaría la mejora del servicio en distintas localidades, la comunicación entre las mismas, se paliaría en cierta medida el tráfico

excesivo en la Autovía A-42 y la contratación de nuevo personal en la empresa. Sin embargo la alcaldesa de Getafe no aparece como firmante respaldando este documento y reclamando a la empresa Avanza Interurbanos, al Consorcio Regional de Transportes de Madrid y a la Consejería de Transportes las mejoras en el servicio de autobuses urbanos e interurbanos para nuestro municipio. Del mismo modo el Ayuntamiento de Getafe tampoco ha mostrado el apoyo a las reivindicaciones y movilizaciones de los trabajadores y trabajadoras.

Por todo lo anteriormente expuesto, se propone al Pleno del Ayuntamiento de Getafe la adopción de los siguientes **ACUERDOS**:

PRIMERO: Instar al Gobierno Municipal a que el Ayuntamiento de Getafe se sume a las reivindicaciones públicas que vienen realizando y que puedan realizar los diferentes ayuntamientos de la zona sur de Madrid, de forma coordinada y colectiva, para exigir a la empresa Avanza Interurbanos SLU, al Consorcio Regional de Transportes de la Comunidad de Madrid, y a la Consejería de Transportes, Infraestructuras y Vivienda de la Comunidad de Madrid a que mejoren el transporte público en la zona Sur de Madrid.

SEGUNDO: Instar al Gobierno Municipal a que el Ayuntamiento de Getafe apoye públicamente las movilizaciones realizadas por los trabajadores y trabajadoras de Avanza Interurbanos SLU, en defensa de la recuperación de sus condiciones laborales y mejora del servicio de autobuses urbanos e interurbanos en la zona Sur de Madrid.

TERCERO: Instar al Consorcio Regional de Transportes de Madrid y a la Consejería de Transportes, Infraestructuras y Vivienda de la Comunidad de Madrid a que intervengan y exijan a la empresa Avanza Interurbanos SLU a que se sienta a negociar con la parte social de la empresa en cumplimiento de la calidad del servicio público y la seguridad de sus trabajadores y trabajadoras.

CUARTO: Instar al Gobierno de la Comunidad de Madrid a que aumente el presupuesto regional en materia de transporte público para mejorar el servicio de autobuses urbanos e interurbanos sobre los que el Consorcio Regional de Transportes de Madrid tiene competencia.

En Getafe, a 30 de noviembre de 2017

Fdo: Marta Esteban Viñas
Portavoz del Grupo Municipal Ahora Getafe