

PROPOSICIÓN QUE PRESENTA EL GRUPO MUNICIPAL AHORA GETAFE REFERENTE A LA MEJORA PAULATINA DE GBICI, SERVICIO MUNICIPAL DE ALQUILER DE BICICLETAS DE GETAFE, SU INTEGRACIÓN TARIFARIA EN EL ABONO TRANSPORTES Y SU EXTENSIÓN TERRITORIAL PARA FAVORECER LA INTERMODALIDAD Y LA MOVILIDAD SOSTENIBLE EN NUESTRA CIUDAD

El Plan de Movilidad Urbana Sostenible de Getafe, de 2007, recogía la propuesta de establecer un servicio de alquiler de bicicletas públicas en nuestra ciudad. Como consecuencia de ello, en la pasada legislatura se implantó el sistema GBici y se establecieron diferentes tarifas para su uso.

El Plan Estratégico de Movilidad Sostenible de la Comunidad de Madrid 2013-2025 recoge entre sus grandes objetivos la "Promoción de los "modos blandos"", la "Movilidad ciclista" y la "Integración de las políticas tarifarias de movilidad". En este sentido, el lunes 25 de abril el consejero de Transportes, Vivienda e Infraestructuras, Pedro Rollán, y la alcaldesa de Getafe, Sara Hernández, presentaron públicamente la integración de GBici en la Tarjeta de Transporte Público del Consorcio Regional de Transportes de Madrid. Se trata de una integración meramente del soporte: no es necesario que los poseedores de TTP tengan la tarjeta propia de GBici para acceder al alquiler de bicicletas.

Sin embargo, al contrario de lo que se anunció por parte del Gobierno Municipal de Getafe ("ciudad pionera de toda España al integrar el abono transporte regional en el servicio de alquiler de bicicletas"), no se ha producido la integración del Abono Transportes en el servicio de GBici. Las personas usuarias del Abono Transportes siguen necesitando abonar, además, las tarifas propias de GBici para tomar una bicicleta pública.

Desde que Ahora Getafe nace y se presenta a las elecciones, siempre hemos demandado integrar el servicio público de alquiler de bicicletas en el conjunto del sistema de transporte público. Integrar GBici en dicho sistema debe implicar que el uso de las bicicletas públicas esté cubierto por el Abono Transporte, siempre que éste incluya la corona B1 en la que se localiza Getafe, al igual que el resto de medios de transporte público: autobús urbano e interurbano, metro y cercanías.

Por otra parte, entendiendo la bicicleta pública como un modo de transporte público útil para el uso diario y muy sostenible desde el punto de vista ecológico, es necesario desarrollar la implantación del sistema a lo largo de toda nuestra ciudad, especialmente en las zonas residenciales más continuas. En la actualidad, Getafe cuenta con 15 estaciones del Servicio Municipal de Alquiler de Bicicletas.

Fijándonos en otras ciudades de nuestro entorno con un sistema más avanzado, como Madrid, el servicio BiciMAD abarca en la actualidad una extensión aproximada de 2.800 hectáreas y cuenta, dentro de ella, con 165 estaciones, lo cual muestra una densidad de más de 16 estaciones de BiciMAD por hectárea. En ese mismo perímetro, se localizarían alrededor de 750.000 habitantes, de lo cual se deduce que existe una estación aproximadamente por cada 4.500 habitantes.

En Getafe consideramos que el ámbito prioritario de desarrollo del sistema GBici ha de comprender los barrios de Centro, La Alhóndiga, San Isidro, Las Margaritas, Juan de la Cierva, El Bercial, Sector III, Norte, Cerro Buenavista y Los Molinos. En conjunto, sumarían unas 1.300 hectáreas y más de 165.000 habitantes. Si tomáramos como referencia la densidad existente en la ciudad de Madrid, el sistema GBici debería contar con 36 estaciones (si tomamos la referencia

demográfica) o, incluso, con más de 65 (si tomamos la referencia espacial).

El propio PMUS de Getafe establece como prioritario, además, atender la "demanda potencial procedente de los usuarios de Cercanías". En este sentido, de las cinco estaciones de cercanías con que cuenta Getafe, sólo una, Getafe Centro, cuenta con estación de GBici en la actualidad. Es imprescindible extender la cobertura del sistema a más estaciones para reducir el uso del automóvil, que ahora mismo colapsa los aparcamientos disuasorios de varias de las estaciones del municipio.

También merece atención la idea, igualmente recogida en el PMUS, de mejorar las condiciones de accesibilidad a los grandes centros atrayentes de viajes con medios de transporte sostenibles, como es el caso de la bicicleta. La existencia del servicio GBici es una oportunidad para reducir la congestión de viales y aparcamiento en el entorno de dichos centros.

Por último, no hay que olvidar la necesidad de que la movilidad en bicicleta sea segura, lo cual se ve seriamente afectado por el deficiente estado de una parte del parque de bicicletas de GBici (con faros rotos, inexistentes o desconectados; cubrecadenas en mal estado; cambios averiados, etc.), una situación que hay que evitar por la seguridad de todas y todos.

Por todo lo expuesto, y porque creemos que la promoción de la bicicleta como medio de transporte limpio y no contaminante requiere políticas serias que permitan su desarrollo paulatino, el Grupo Municipal de Ahora Getafe propone al Ayuntamiento Pleno la adopción de los siguientes **ACUERDOS**:

PRIMERO.- Instar al Gobierno Municipal y al Consorcio Regional de Transportes de Madrid a que establezcan, a la mayor brevedad posible, el acuerdo necesario para integrar el uso de las bicicletas de GBici, Servicio Municipal de Alquiler de Bicicletas de Getafe, en el Abono Transportes, sin sobrecoste para la persona usuaria, dentro de las limitaciones zonales (corona B1) correspondientes a Getafe y estableciendo para ello las condiciones y restricciones que técnicamente sean precisas para garantizar un funcionamiento eficaz (por ejemplo, temporales: 30 minutos como máximo de uso continuado de una bicicleta).

SEGUNDO.- Instar al Gobierno Municipal a que instale nuevas bases de bicicletas públicas de GBici, Servicio Municipal de Alquiler de Bicicletas de Getafe, en las siguientes ubicaciones:

- Junto a la entrada principal del Hospital Universitario de Getafe, estableciendo una alternativa más al uso del automóvil, cuyo aparcamiento se congestiona a determinadas horas del día.
- Junto a la estación de cercanías de Las Margaritas-Universidad, estableciendo una alternativa más al uso del automóvil, cuyo aparcamiento se congestiona habitualmente, y posibilitando una conexión rápida con las bases de El Bercial, de Getafe Norte y de la Universidad Carlos III.
- Junto a la estación de cercanías de Getafe-Sector 3, posibilitando una conexión rápida con las bases de Sector 3 (junto al conservatorio) y de Cerro Buenavista.

- Junto a la estación de cercanías y metro de El Casar (en las inmediaciones del nuevo acceso desde Los Molinos), posibilitando una conexión rápida desde la zona más lejana de Los Molinos.
- En el barrio de Los Molinos, junto al jardín ubicado en la calle de la Ceca a la Meca, entre la avenida Caballero de la Triste Figura y la avenida Rocinante, posibilitando una conexión rápida con la estación de El Casar y con el resto de Getafe.

TERCERO.- Instar al Gobierno Municipal y a la empresa que gestiona GBici, Servicio Municipal de Alquiler de Bicicletas de Getafe, a que intensifiquen y mejoren el mantenimiento del parque de bicicletas, garantizando las condiciones de seguridad imprescindibles para la prestación del servicio, y a que desarrollen mejoras de forma paulatina, incluso cambiando de modelo de bicicleta si fuera necesario, para conseguir más comodidad y durabilidad de las mismas.

CUARTO.- Instar al Gobierno Municipal a realizar una campaña continuada de fomento del uso de la bicicleta como medio de transporte sostenible, y por tanto a su vez del Servicio Municipal de Alquiler de Bicicletas de Getafe GBici, y sea difundida a lo largo de todo el municipio, especialmente en los centros y espacios públicos (educativos, culturales, juveniles, deportivos, centros de salud, etc), así como a través de los medios de comunicación municipales.

Getafe a 21 de junio de 2016

FDO.: Vanessa Lillo Gómez
Portavoz Grupo Municipal Ahora Getafe.